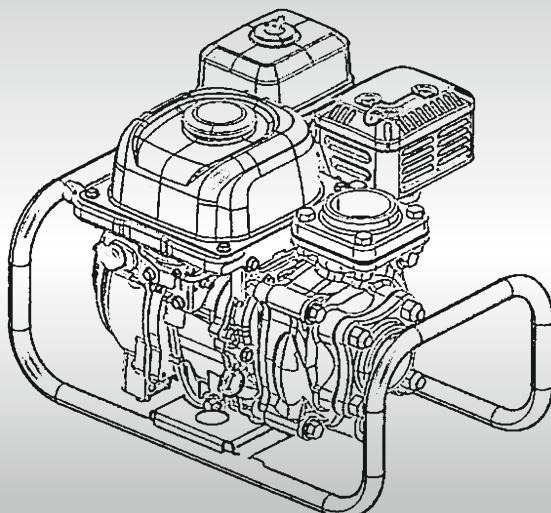


**HONDA**

**PUMPSET  
WS 20X**



**OWNER'S MANUAL**

**ग्राहक पुस्तिका**

**Honda Siel Power Products Limited**  
**होण्डा सीएल पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड**

Keep this owner's manual handy so that you can refer to it at any time. This owner's manual is considered a permanent part of the pumpset and should remain with the pumpset if resold.

ग्राहक पुस्तिका को हमेशा अपनें साथ रखें ताकि जरूरत के समय देखी जा सके। यह ग्राहक पुस्तिका पम्पसेट का स्थायी भाग माना जाता है इसलिए पम्पसेट के बिकने के बाद भी यह साथ रहनी चाहिये।

The information and specifications included in effect at the time of this publication were in approval for printing. Honda Siel Power Products Ltd. reserves the right, however, to discontinue or change specifications or design at any time without notice and without incurring any obligation whatsoever.

इस प्रकाशन में शामिल जानकारी और विशिष्टताओं को मुद्रण के लिए अनुमोदन के समय में प्रभाव में थे। होण्डा सीएल पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड, सूचना के बिना और किसी भी दायित्व उठाने के बिना किसी भी समय विशिष्टताओं या डिजाइन को बंद या परिवर्तित करने का हक रखता है।

### Honda Selling Dealer होण्डा बिक्री डीलर

Name : \_\_\_\_\_  
नाम

Address : \_\_\_\_\_  
पता

Tel. No. : \_\_\_\_\_  
दूरभाष नंबर

PDI Date \_\_\_\_\_  
पी. डी. आई. तारीख

Warranty valid upto \_\_\_\_\_  
वारंटी वैधता

Usage Type उपयोग	Commercial / Non-commercial / Rental वाणिज्यिक / गैर वाणिज्यिक / किराये हेतु
---------------------	---

# INTRODUCTION परिचय

Congratulations on your selection of a Honda Portable Pumpset. We are certain you will be pleased with your purchase of one of the finest pumpsets in the market.

विश्व स्तरीय होण्डा पोर्टेबल पम्पसेट खरीदने पर हम आपको बधाई देते हैं। हमें विश्वास है कि आप विश्व में सबसे बढ़िया पम्पसेटों में से एक को खरीद के खुश रहेंगे।

We want to help you get the best results from your new pumpset and to operate it safely. This manual contains all the information on how to do that; please read it carefully.

हम आपको अपने नए पम्पसेट से अच्छे परिणाम पाने के लिए और इसे सुरक्षित रूप से संचालित करने के लिए मदद करना चाहते हैं। कृपया पम्पसेट को सुचारू रूप से चलाने एवं सही रख—रखाव के लिए ग्राहक पुस्तिका को ध्यानपूर्वक पढ़ें।

As you read this manual, you will find information preceded by a **NOTICE** symbol. That information is intended to help you avoid damage to your pumpset, other property, or the environment.

जैसे आप इस पुस्तिका को पढ़ेंगे, आपको **ध्यान रखें** के प्रतीक से सूचित किया गया है। यह जानकारी आपको अपने पम्पसेट, अन्य संपत्ति, या पर्यावरण को नुकसान से बचाने के इरादे से दी गयी है।

We suggest you read the warranty policy to fully understand its coverage and your responsibilities of ownership.

हम यह सुझाव देते हैं कि सुचारू रूप से पम्पसेट चलाने के लिए वारंटी नीति की सभी बातों को ध्यानपूर्वक पढ़ कर समझ लें।

# INTRODUCTION परिचय

When your pumpset needs scheduled maintenance, keep in mind that your authorised Honda servicing dealer is specially trained in servicing Honda pumpsets. Your authorized Honda servicing dealer is dedicated to your satisfaction and will be pleased to answer your questions and concerns.

पम्पसेट के सही रख—रखाव के लिए होण्डा पम्पसेट, होण्डा के अधिकृत डीलर द्वारा ही ठीक करवाना चाहिए जो कि होण्डा द्वारा प्रशिक्षित हैं। आपका अधिकृत सर्विस डीलर आपकी संतुष्टि के लिए समर्पित है और आपकी सभी समस्याओं का उचित समाधान करने के लिए तत्पर है।

We welcome your valuable suggestions & feedback.

हम आपके बहुमूल्य सुझाव और प्रतिक्रिया का स्वागत करते हैं।

**Kindly send your feedback  
to Marketing Manager:**

कृपया, विपणन प्रबंधक को अपनी  
प्रतिक्रिया भेजें।

**or else**

**अथवा**

**contact our Customer Care  
Centre for Support :**

सहायता के लिए हमारे ग्राहक सेवा  
केंद्र से संपर्क करें:

Honda Siel Power Products Limited,  
Phone No.: 0120-2341050~59, Fax: 0120-2341078~79,  
e-mail : ho.mktg@hcpp.com  
Working Hours : 08:15 A.M. to 05:15 P.M. (Mon to Fri)  
होण्डा सीएल पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड  
दूरभाष नंबर : ०१२०-२३४१०५० से ५९ फैक्स: ०१२०-२३४१०७८ से ७९  
ई-मेल : ho.mktg@hcpp.com  
कार्य समय: प्रातः ०८:१५ से सार्व ०५:१५ बजे तक (सोम से शुक्र)

Toll Free No. **1800 11 2323**

टोल फ्री नंबर **१८०० ११ २३२३**

Working Hours: 09:00 A.M. to 06:00 P.M.

(Available Monday to Sunday except on Public Holidays)

कार्यसमय: प्रातः ०९:०० से सार्व ०६:०० बजेतक

(सार्वजनिक छुटियों को छोड़कर सोमवार से रविवार तक उपलब्ध)

**Best Wishes,**  
**Honda Siel Power Products Ltd.**

शुभकामनाएं

होण्डा सीएल पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड

To access information about Operations,  
Maintenance & Troubleshooting, please visit:  
[www.hppsv.com/IND/](http://www.hppsv.com/IND/)

संचालन, रख—रखाव और समस्या निवारण

के बारे में कृपया देखें:

[www.hppsv.com/IND/](http://www.hppsv.com/IND/)

or scan

या स्कैन



## A FEW WORDS ABOUT SAFETY

### सुरक्षा के बारे में कुछ निर्देश

Your safety and the safety of others are very important, and using this pumpset safely is an important responsibility.

आपकी और दूसरों की सुरक्षा बहुत ही जरूरी है। पम्पसेट को सुरक्षितता के साथ चलाना आपका दायित्व है।

To help you make informed decisions about safety, we have provided operating procedures and other information on labels and in this manual. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others.

इस पुस्तिका में और पम्पसेट पर दिए लेबल पर संचालन प्रक्रियाएं और अन्य जानकारी प्रदान की गई है, जो कि आपको सुरक्षा के बारे में सूचित निर्णय लेने में मदद करेगी। यह जानकारियाँ संभावित खतरे, जो आपको और दूसरों को जख्मी कर सकते हैं, उनसे सचेत करती हैं।

Of course, it is not practical or possible to warn you about all the hazards associated with operating or maintaining a pumpset. You must use your own good judgement.

बेशक यह व्यावहारिक नहीं है कि पम्पसेट के परिचालन के लिए हर संभावित खतरों के बारे में आपको बता सकें, आपको भी अपने अच्छे निर्णय का उपयोग करना चाहिए।

You will find important safety information in a variety of forms, including:

सुरक्षा निर्देश आपको विभिन्न स्थिति में मिलेंगे जैसे कि :

- **Safety Labels** - on the pumpset.

सुरक्षा निर्देश - आपके पम्पसेट पर लेबल दिए हुए हैं।

- **Safety Messages** - preceded by a safety alert symbol  and one of three signal words, DANGER, WARNING or CAUTION.

सुरक्षा संदेश - चेतावनी प्रतीक  के बाद और तीन संकेत शब्दों में से एक - खतरा, चेतावनी या सावधानी।

# INTRODUCTION परिचय

---

These signal words mean:

इन सांकेतिक शब्दों का अर्थ है :

## ⚠ DANGER

You WILL be KILLED or SERIOUSLY HURT if you don't follow instructions.

## ⚠ खतरा

आपको गंभीर चोट लगेगी या आप मरेंगे, अगर आप निर्देशों का पालन नहीं करेंगे।

## ⚠ WARNING

You CAN be KILLED or SERIOUSLY HURT if you don't follow instructions.

## ⚠ चेतावनी

आपको गंभीर चोट लग सकती है या आप मर सकते हैं अगर आप निर्देशों का पालन नहीं करेंगे।

## ⚠ CAUTION

You CAN be HURT if you don't follow instructions.

## ⚠ सावधानी

आपको चोट लग सकती है अगर आप निर्देशों का पालन नहीं करेंगे।

- **Safety Headings** - such as IMPORTANT SAFETY INFORMATION.  
सुरक्षा शीर्षक - महत्वपूर्ण सुरक्षा अनुदेश।
- **Safety Section** - such as PUMPSET SAFETY.  
सुरक्षा अनुभाग - जैसे कि पम्पसेट सुरक्षा।
- **Instructions** - How to use this PUMPSET correctly and safely.  
निर्देश - सही ढंग से और सुरक्षित रूप से यह पम्पसेट का उपयोग कैसे करें।

This entire book is filled with important safety information - please read it carefully.

इस पूरी किताब में महत्वपूर्ण सुरक्षा जानकारी है - कृपया ध्यान से पढ़ें।

# CONTENTS विषय

PUMPSET SAFETY .....	6
पम्पसेट सुरक्षा	
SAFETY INSTRUCTIONS .....	12
सुरक्षा निर्देश	
COMPONENT IDENTIFICATION .....	14
उपकरणों की पहचान	
PRE-OPERATION CHECK .....	15
उपयोग के पहले जाँच	
OPERATION.....	19
प्रयोग	
SERVICING YOUR PUMPSET.....	23
पम्पसेट की सर्विस	
TRANSPORTING & STORAGE.....	27
परिवहन एवं भंडारण करना	
TROUBLE SHOOTING .....	29
खराबी ठीक करना	
TECHNICAL INFORMATION .....	32
तकनीकी जानकारी	
ASSEMBLY .....	35
असेंबली	
WARRANTY POLICY .....	36
वारंटी पॉलिसी	
INSTALLATION & FREE SERVICES .....	38
संस्थापन और मुफ्त सेवा	
LIST OF AREA OFFICES .....	39
एरिया ऑफिस एड्रेस की सूची	
PDI & FREE SERVICE COUPONS .....	I-IV
पी.डी.आई. और मुफ्त सेवा कूपन	

# PUMPSET SAFETY पम्पसेट सुरक्षा

## IMPORTANT SAFETY INFORMATION महत्वपूर्ण सुरक्षा जानकारी

Most accidents with pumpset can be prevented if you follow all instructions in this manual and on the pumpset. Some of the most common hazards are discussed below, along with the best way to protect yourself and others.

आप इस पुस्तिका में और पम्पसेट पर दिए गए सभी निर्देशों का पालन करते हैं, तो पम्पसेट के साथ अधिकांश दुर्घटनाओं को रोका जा सकता है। कुछ सबसे आम खतरों के बारे में आपसे नीचे चर्चा कर रहे हैं। खुद को और दूसरों की रक्षा करने के लिए नीचे दिये गये निर्देशों का पालन करें।

### Operator Responsibility चलाने वाले की जिम्मेदारी

- Know how to stop the pumpset quickly in case of emergency.  
आपातकालीन स्थिति में पम्पसेट को रोकने की जानकारी।
- Be sure that anyone who operates the pumpset receives proper instruction. Do not let children operate the pumpset without parental supervision.  
ध्यान रखें की जो व्यक्ति पम्पसेट चला रहा है उसे पूरी जानकारी हो। बच्चों को माता पिता के पर्यवेक्षण के बिना पम्पसेट संचालित करने मत दें।

### Carbon Monoxide Hazards कार्बन मोनोऑक्साइड के खतरे

An engine's exhaust contains toxic carbon monoxide, which you cannot see or smell. Breathing carbon monoxide can KILL YOU IN MINUTES. To avoid carbon monoxide poisoning, follow these instructions when operating a pumpset.

ध्यान रखें की इंजन निकास प्रणाली से जहरीली कार्बन मोनोऑक्साइड गैस बाहर निकलती है जो कि बेरंग और गंधीन होती है, इसके साँस लेने पर अंदर जाने से कुछ ही समय में कोई मर भी सकता है। इंजन चलाते समय कार्बन मोनोऑक्साइड का खतरा टालने के लिए नीचे दिए गये दिशा निर्देशों का पालन कीजिए।

- Only run a pumpset OUTSIDE, far away from windows, doors, and vents.

हमेशा पम्पसेट को खुले में ही चलायें, खुली खिड़की, दरवाजों या निकास के नजदीक में न चलायें।

# PUMPSET SAFETY पम्पसेट सुरक्षा

---

- Never operate a pumpset inside a house, garage, basement, crawl or partially enclosed space. **Never ever operate a pumpset inside deep well.**

पम्पसेट को घर, गोराज, तहखाना, छोटी जगह या बंद अथवा आंशिक रूप से बंद जगह के अन्दर नहीं चलाये। पम्पसेट को गहरे कुएँ में कर्तव्य ना चलायें।

- Never operate a pumpset near open doors or windows.

कभी भी खुली खिड़की, दरवाजों के नजदीक में पम्पसेट न चलायें।

- Get fresh air and seek medical attention immediately if you suspect you have inhaled carbon monoxide.

अगर आपको संदेह है कि आपने साँस में कार्बन मोनोऑक्साइड खींच ली है, तो खुली हवा में ताज़ी साँस लें और तुरंत वैद्यकीय चिकित्सा करें।

Early symptoms of carbon monoxide exposure include headache, fatigue, shortness of breath, nausea, and dizziness. Continued exposure to carbon monoxide can cause loss of muscular coordination, loss of consciousness, and then death.

कार्बन मोनोऑक्साइड संपर्क के प्रारंभिक लक्षणों में सिर दर्द, थकान, साँस की तकलीफ, उल्टी और चक्कर आना शामिल हैं। निरंतर कार्बन मोनोऑक्साइड के संपर्क से माँसपेशियों के समन्वय की कमी, बेहोशी, और फिर मौत हो सकती है।

## Fire and Burn Hazards आग और जलने के खतरें

- The exhaust system gets hot enough to ignite some materials.

निकास प्रणाली कुछ भी सामग्री प्रज्वलित करने के लिए पर्याप्त गर्म हो जाती है।

- Keep the pumpset at least 1 meter away from buildings and other equipment during operation.

प्रयोग के दौरान पम्पसेट को इमारत की दिवारों और अन्य उपकरणों से कम से कम 1 मीटर (3 फुट) दूरी पर रखें।

- Do not enclose the pumpset in any structure.

कृपया पम्पसेट किसी बंद जगह में न चलायें।

- Keep flammable materials away from the pumpset.

कृपया पम्पसेट को ज्वलनशील सामग्री से दूर रखें।

# **PUMPSET SAFETY पम्पसेट सुरक्षा**

---

- The muffler becomes very hot during operation and remains hot for a while after stopping the pumpset. Be careful not to touch the muffler while it is hot. Let the engine cool before storing the pumpset indoors.

मफलर प्रयोग के दौरान बहुत गर्म हो जाता है और पम्पसेट को रोकने के बाद थोड़ी देर के लिए गर्म रहता है। कृपया सावधानी बरतें, गरम अवश्य में मफलर को न छूने की खबरदारी लें। पम्पसेट का भंडारण करने से पहले उसे उपरोक्त ठंडा होने दें।

## **Refuel With Care सावधानी से ईंधन भरना**

Petrol is extremely flammable, and petrol vapour can explode.

Allow the engine to cool, if it has been in operation.

पेट्रोल अत्यंत ज्वलनशील है, और पेट्रोल की भाप विस्फोट कर सकती है। पम्पसेट का प्रयोग किया गया है, तो पम्पसेट को बंद करने के बाद उसे ठंडा होने दें।

Refuel only outdoors in a well-ventilated area with the engine off.

ईंधन भरते समय पम्पसेट बंद रखें और खुली और हवादार क्षेत्र में ही भरें।

Do not refuel during operation.

उपयोग के दौरान ईंधन न भरें।

Do not overfill the fuel tank (See Page 33).

फ्यूल टैंक में ईंधन जरूरत से ज्यादा न भरें (पृष्ठ देखें 33)।

Never smoke near petrol, and keep other flames and sparks away.

पेट्रोल के पास धूम्रपान कभी नहीं करें और अन्य लपटें और स्पार्क से दूर रखें।

Always store petrol in an approved container.

Make sure that any spilled fuel has been wiped up before starting the pumpset.

पेट्रोल को हमेशा अनुमोदित कंटेनर में रखें।

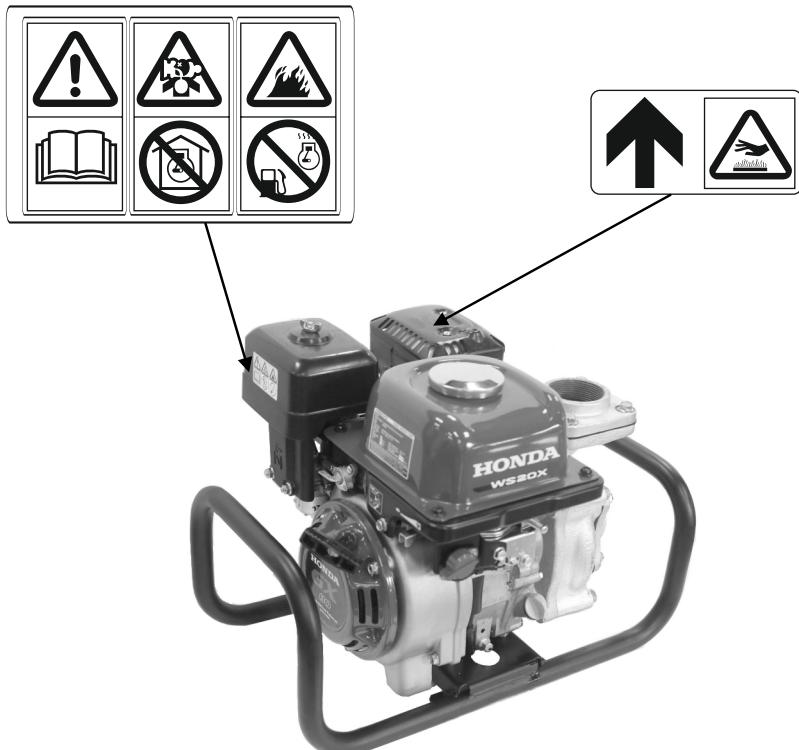
सुनिश्चित करें कि पम्पसेट चालू करने से पहले फैला हुआ ईंधन साफ कर लिया गया है।

# PUMPSET SAFETY पम्पसेट सुरक्षा

## SAFETY LABEL LOCATION सुरक्षा लेबल का स्थान

These labels warn you of potential hazards that can cause serious injury. Read them carefully. If a label comes off or becomes hard to read, contact your Honda servicing dealer for a replacement.

यह लेबल आपको संभावित खतरों से गंभीर चोट लगने की चेतावनी देते हैं। इसे ध्यानपूर्वक पढ़ें। अगर कोई भी लेबल उत्तर आता है या पढ़ने के लिए मुश्किल हो जाता है, तो बदलने के लिए अपने अधिकृत होण्डा सर्विसिंग डीलर से संपर्क करें।



# PUMPSET SAFETY पम्पसेट सुरक्षा

- Honda pumpset is designed to give safe and dependable service if operated according to instructions.



Read and understand the Owner's Manual before operating the pumpset. Failure to do so could result in personal injury or equipment damage.

- होण्डा पम्पसेट, यदि निर्देशों के अनुसार इस्तेमाल किया गया, तो सुरक्षित और भरोसेमंद सेवा देगा।  
पम्पसेट चलाने से पहले ग्राहक पुस्तिका को ध्यानपूर्वक पढ़ लें और समझ लें। ऐसा न करने से खुद को या उपकरण को नुकसान हो सकता है।

- Exhaust contains poisonous carbon monoxide, a colorless, odorless gas. Breathing carbon monoxide can cause loss of consciousness and may lead to death.



- If you run the pumpset in an area that is confined, or even partially enclosed area, the air you breathe could contain a dangerous amount of exhaust gas.
- Never run your pumpset inside a garage, house or near open windows or doors.
- ध्यान रखें की एग्जॉस्ट से जहरीली कार्बन मोनोऑक्साईड गैस बाहर निकलती है जो कि बेरंग और गंधहीन होती है, इसके साँस लेने से बेहोशी और मौत का कारण भी हो सकता है।
- अगर आप पम्पसेट सीमित क्षेत्र, या आंशिक रूप से बंद क्षेत्र में चलाते हैं तो आपकी साँस में खतरनाक मात्रा में एग्जॉस्ट गैस हो सकता है।
- पम्पसेट को बंद कमरे, गैराज, या खुली खिड़की, दरवाज़ों के नज़दीक न चलायें।

# PUMPSET SAFETY पम्पसेट सुरक्षा



- Petrol is highly flammable and explosive. Turn the engine off and let it cool before refueling.
- पेट्रोल एक ज्वलनशील पदार्थ है इसकी भाप से धमाका भी हो सकता है। इंजन को बंद करने के बाद इंधन भरने से पहले उसे ठंडा होने दें।



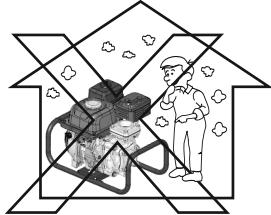
- A hot exhaust system can cause serious burns. Avoid contact if the engine has been running.
- एग्जॉस्ट निकास प्रणाली काफी गर्म हो जाती है इससे गंभीर जलन हो सकती है। चालू इंजन के संपर्क से बचें।

# SAFETY INSTRUCTIONS सुरक्षा निर्देश

To ensure safe operation सुरक्षित चलाने के लिए

PLEASE DO NOT USE PUMPSET INSIDE AN ENCLOSED AREA. ENSURE ADEQUATE VENTILATION WHILE PUMPSET IS IN OPERATION.

कृप्या पम्पसेट किसी बंद जगह में न चलायें। पम्पसेट खुले वातावरण में ही चलायें जहाँ वायु का पर्याप्त आवागमन हो।



Honda pumpset is designed to give safe and dependable service if operated according to instructions.

होण्डा पम्पसेट, यदि निर्देशों के अनुसार इस्तेमाल किया गया, तो सुरक्षित और भरोसेमंद सेवा देगा।

Read and understand the Owner's Manual before operating the pumpset. Failure to do so could result in personal injury or equipment damage.

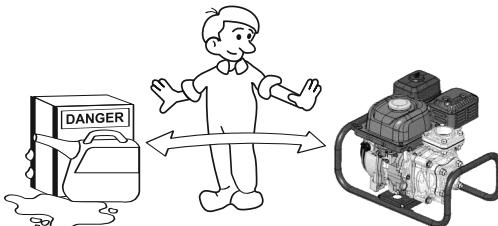
पम्पसेट चलाने से पहले ग्राहक पुस्तिका को ध्यानपूर्वक पढ़ लें और समझ लें। ऐसा न करने से खुद को या उपकरण को नुकसान हो सकता है।

**WARNING EXHAUST GAS CONTAINS POISONOUS CARBON MONOXIDE.**

**चेतावनी** एम्झॉस्ट गैस से जहरीली कार्बन मोनोऑक्साइड निकलती है।

TO PREVENT FIRE HAZARDS, KEEP THE UNIT IN OPERATION. ATLEAST 3 FT. (1MTR.) AWAY FROM THE BUILDINGS / EQUIPMENTS. COMBUSTIBLE OR INFLAMMABLE MATERIALS SHOULD BE STORED AWAY.

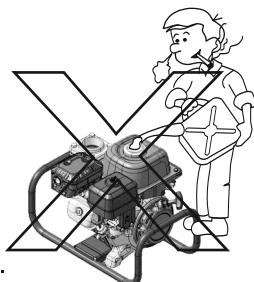
आग के खतरों को रोकने के लिए प्रयोग के दौरान पम्पसेट को ईमारत / अन्य उपकरणों / ज्वलनशील प्रदार्थ से कम से कम 1 मीटर (3 फुट) दूरी पर रखें। ज्वलनशील पदार्थ को दूरी पर रखा जाना चाहिए।



# SAFETY INSTRUCTIONS सुरक्षा निर्देश

WHILE REFILLING, STOP ENGINE  
AND DO NOT SMOKE, WIPE SPILLED FUEL.

इंधन भरते समय धुम्रपान न करें, पम्पसेट बंद करें  
और फैले हुए इंधन को साफ करें।

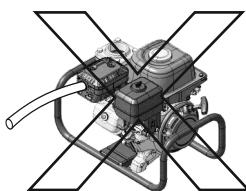


**▲ CAUTION** SPILLED FUEL MAY CAUSE FIRE.

**▲ सावधानी** फैले हुए ईंधन से आग लग सकती है।

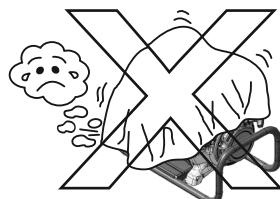
DO NOT CONNECT PIPE TO EXHAUST  
MUFFLER.

निकास प्रणाली मफ्लर से पाइप को न जोड़ें।



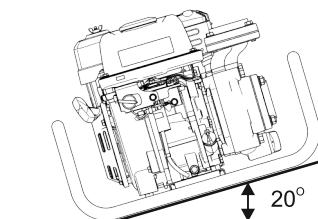
DO NOT PUT A DUST COVER ON  
THE PUMPSET WHILE IN  
OPERATION.

पम्पसेट प्रयोग के समय कवर से न ढकें।



INCLINATION OF PUMPSET  
SHOULD NOT EXCEED 20°  
DURING OPERATION.

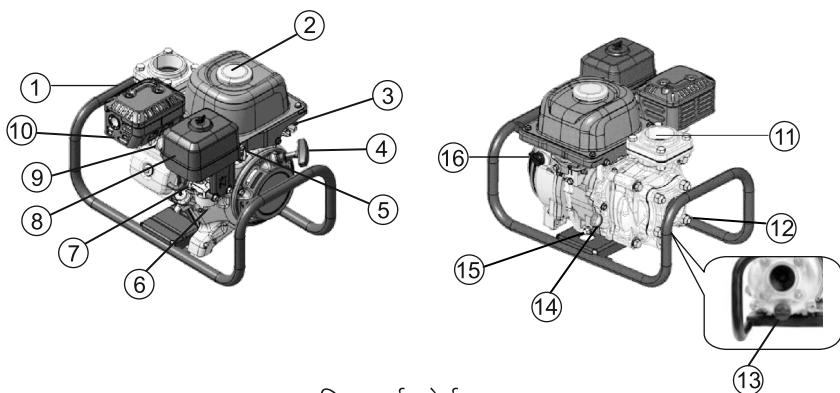
पम्पसेट प्रयोग के समय पम्पसेट का  
झुकाव 20° से अधिक नहीं होना चाहिए।



# COMPONENT IDENTIFICATION

## उपकरणों की पहचान

1. FRAME फ्रेम
2. FUEL TANK CAP फ्यूल टैंक कैप
3. THROTTLE LEVER थ्रोटल लीवर
4. STARTER GRIP स्टार्टर ग्रिप
5. FUEL VALVE LEVER फ्यूल वॉल्व लीवर
6. FUEL DRAIN SCREW फ्यूल ड्रेन स्क्रू
7. CHOKE LEVER चोक लीवर
8. AIR CLEANER एयर क्लीनर
9. SPARK PLUG स्पार्क प्लग
10. MUFFLER मफलर



11. DISCHARGE PORT डिस्चार्ज पोर्ट
12. SUCTION PORT सक्षन पोर्ट
13. PUMP DRAIN PLUG पम्प ड्रेन प्लग
14. OIL FILLER CAP ऑयल फिलर कैप
15. OIL DRAIN BOLT ऑयल ड्रेन बोल्ट
16. ENGINE SWITCH इंजन स्विच

# PRE-OPERATION CHECK

## उपयोग से पहले जाँच

Always check the following items before you start the pumpset.  
Check the General Condition of the Pumpset.

पम्पसेट को चालू करने से पहले निम्न परिस्थिति की जाँच कर लें।  
पम्पसेट की साधारण हालत की जाँच करें।

1. Look around and underneath the pumpset for signs of oil or petrol leaks.  
पम्पसेट के नीचे देखें कि कहीं ऑयल या पेट्रोल लीक तो नहीं हो रहा है।
2. Remove any excessive dirt or debris, especially around the muffler and recoil starter.  
मफलर और रिकॉइल स्टार्टर के पास जमी हुई गन्दगी को हटाएं।
3. Look for sign of damage.  
दूट फूट को जाँचें।
4. Check that all shroud and covers are in place, and all nuts, bolts, and screws are tightened.  
जाँचें कि सभी श्राउड व कवर अपने जगह पर हैं, सभी नट, बोल्ट और पेंच कसे हुए हैं।

### 1. OIL LEVEL इंजन ऑयल स्तर जाँचे

**▲ CAUTION** Be sure to check the pumpset on a level surface with the pumpset stopped.



**▲ सावधानी** इंजन को बंद करके समतल सतह पर रखकर ही जाँचे।

1. Check the oil level, if the oil level is low.

इंजन का ऑयल स्तर जाँच ले।



2. Fill the oil to the upper level.

ऑयल को उपरी सतह तक भरें।

**4-STROKE MOTOR OIL**

SAE 10 W- 30

API SF or above

4 स्ट्रोक इंजन ऑयल

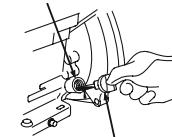
एस.ए.ई. 10 डब्लू-30

ए.पी.आई. एस.एफ

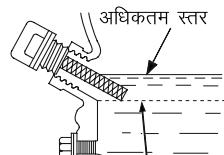
या उससे अधिक



OIL FILLER NECK  
ऑयल भरने की जगह



UPPER LIMIT  
अधिकतम स्तर



OIL FILLER CAP/DIPSTICK  
ऑयल फिलर कैप/डिपस्टिक

LOWER LIMIT  
न्यूनतम स्तर

# PRE-OPERATION CHECK उपयोग से पहले जाँच

## 1. OIL ALERT SYSTEM ऑयल ॲलर्ट सिस्टम

- If the oil in the crankcase falls below a safe limit then the oil alert system will automatically turn the pumpset 'OFF'.

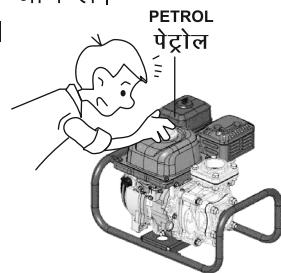
अगर क्रेन्ककेस में ऑयल का स्तर सुरक्षित स्तर से नीचे आता है तो ऑयल ॲलर्ट सिस्टम स्वचालित ढंग से पम्पसेट को 'ऑफ' कर देगा।

- In that case fill the oil to upper level and restart the pumpset.

ऐसा होने पर इंजन ऑयल उपरी स्तर तक भर कर पम्पसेट दुबारा स्टार्ट करें।

**▲ CAUTION** Check engine oil before each operation.  
Use only recommended engine oil.

**▲ सावधानी** प्रत्येक ऑपरेशन से पहले इंजन ऑयल जाँच लें।  
अनुशंसित इंजन ऑयल ही प्रयोग करें।



## 2. FUEL LEVEL फ्यूल स्तर

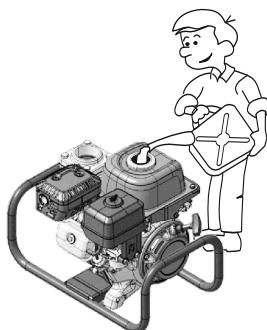
- Check the fuel level.

ईंधन का स्तर जाँचें।



- If the fuel level is low, fill to the shoulder of the fuel filter.

अगर यह कम है तो, फ्यूल फिल्टर लेवल तक  
ईंधन भर दीजिए।



**▲ CAUTION** Never use an oil / petrol mixture or dirty Petrol.  
Always use unleaded petrol only.

**▲ सावधानी** गंदा / ऑयल मिश्रित पेट्रोल का  
उपयोग ना करें।  
हमेशा शीसा रहित पेट्रोल ही प्रयोग करें।

## PRE-OPERATION CHECK उपयोग से पहले जाँच

### 3. AIR CLEANER एयर क्लीनर

- a. Open the air cleaner cover nut and remove air cleaner element.

एयर क्लीनर कवर नट को खोलिये  
और एयर क्लीनर कवर निकालिए।

- b. Open the wing nut and remove Air Cleaner Element and Packing, and then separate them.

विंग नट को खोलिये और एयर क्लीनर एलीमेंट और पैकिंग को निकालिए, और  
फिर उन्हें अलग कर लें।

- c. Carefully check both elements for holes or tears or oil contamination and replace, if damaged. Check for dirt in the air cleaner element. If it is dirty, clean it (See page 24).

दोनों एयर क्लीनर एलीमेंट को ध्यानपूर्वक जाँच लें कि कहीं कोई छेद ना हो या  
फटा हुआ ना हो या इंजन ऑयल से भीगा हुआ ना हो, अन्यथा इन्हें बदल दें।  
अगर गंदा हो तो इन्हें साफ करें (देखें पृष्ठ 24)।

- d. Install the air cleaner elements with packing and tighten the wing nut. Install the air cleaner cover. Tighten the air cleaner cover nut.

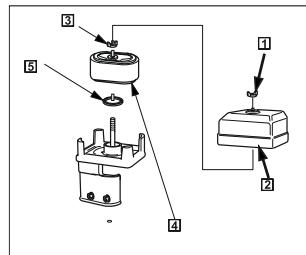
एयर क्लीनर एलीमेंट और पैकिंग को लगा दें और विंग नट को कस दें।  
फिर एयर क्लीनर कवर लगा कर एयर क्लीनर कवर नट को कस दें।

#### NOTICE

Operating the pumpset without an air cleaner element or with a damaged air cleaner element, will allow dirt to enter the engine, causing rapid engine wear. This is not covered under Warranty.

#### ध्यान रखें

पम्पसेट का प्रयोग बिना एयर क्लीनर एलीमेंट, या खराब एयर फिल्टर से करने  
से इंजन में गंदगी/धूल चली जाएगी, जिससे पम्पसेट का इंजन जल्दी खराब हो  
जाएगा। इस परिस्थिति में वारन्टी मान्य नहीं होगी।



#### 1. AIR CLEANER COVER NUT

एयर क्लीनर कवर नट

#### 2. AIR CLEANER COVER

एयर क्लीनर कवर

#### 3. WING NUT

विंग नट

#### 4. AIR CLEANER ELEMENTS

एयर क्लीनर एलीमेंट

• Foam Element फोम एलीमेंट

• Paper Element पेपर एलीमेंट

#### 5. PACKING

पैकिंग

# PRE-OPERATION CHECK उपयोग से पहले जाँच

## 4. PUMP पम्प

- Connect the suction hose\* at the suction port on one end and with a non-return valve\* (foot valve cum strainer\*) at the other extreme end.

सक्षण होज़\* को एक छोर पर पम्प के सक्षण पोर्ट से और अन्य छोर में नॉन-रिटर्न वाल्व\* (फुट वॉल्व एवं स्ट्रेनर\*) के साथ जोड़ दें।

\*not included शामिल नहीं

### ▲ CAUTION

Always use the strainer with the suction hose as gravel or debris sucked into the pump will cause serious impeller damage. Ensure proper clamping with band hose.

### ▲ सावधानी

सक्षण होज़ के साथ हमेशा, स्ट्रेनर का इरतेमाल करें वर्ना पम्प के अन्दर कंकड़ —कचरा जाने से उसके इम्पेलर को भारी नुकसान पहुँचेगा। होज़ क्लैम्प के साथ सही जुड़ा है, सुनिश्चित करें।

- Check the priming water.

प्राइमिंग वाटर की जाँच करें।

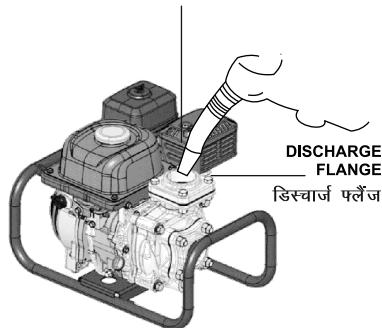
It is recommended that the water chamber and suction hose should be primed with full of water before operating.

सुझाव दिया जाता है कि पम्प चालू करने से पहले वाटर चैंबर में और सक्षण होज़ में पूरा पानी भर कर ही प्राइमिंग की जाए।

- Connect the discharge hose.

डिस्चार्ज होज़ को जोड़ दें।

Remove DISCHARGE FLANGE to check / fill priming water  
जाँच करने व प्राइमिंग के लिए पानी  
भरने के लिए डिस्चार्ज फ्लैंज निकालें



### ▲ CAUTION

Never attempt to operate the pump without priming water as the pump will overheat. Extended dry operation will destroy the pump seal.

### ▲ सावधानी

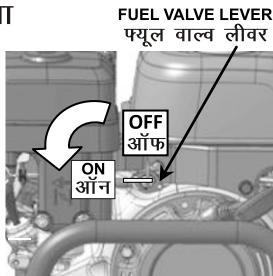
पम्प को बिना प्राइमिंग पानी के न चलाएँ, वर्ना पम्प अत्यधिक गर्म हो जाएगा। ज्यादा समय तक सूखे पम्प को चलाने से उसकी सील खराब हो जाएगी।

# OPERATION प्रयोग

## STARTING THE ENGINE इंजन को चालू करना

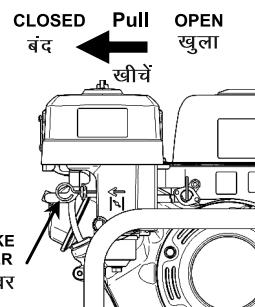
- Move the fuel valve lever to the 'ON' position.

फ्यूल वाल्व लीवर को 'ऑन' पोजिशन पर घुमा दीजिए।



- To start a cold engine, move the choke lever to the 'CLOSED' position.

इंजन ठंडा हो तो चोक लीवर को 'बंद' की दिशा में खीचें।

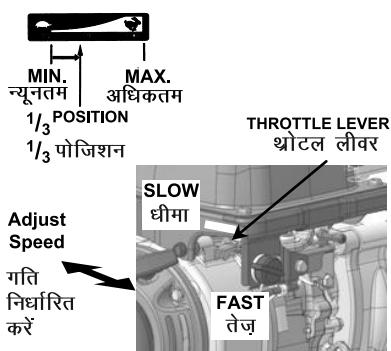


To restart a warm engine, leave the choke lever in the 'OPEN' position.

गरम इंजन को दुबारा चालू करने के लिए चोक नॉब को 'ओपन' पोजिशन (खुला) में रखें।

- Move the throttle lever away from the MIN. position, about  $\frac{1}{3}$  of the way towards the MAX. position.

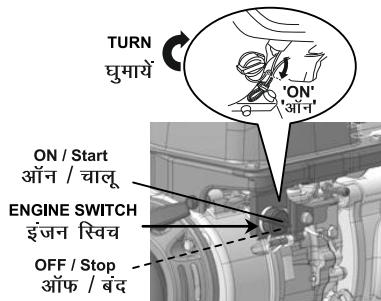
थ्रोटल लीवर को न्यूनतम के विपरीत दिशा में घुमायें, लगभग  $\frac{1}{3}$  अधिकतम की दिशा की ओर।



## OPERATION प्रयोग

4. Turn the engine switch to the 'ON' position.

इंजन स्विच को 'ऑन' पोजिशन में घुमायें।



5. Operate the starter.

स्टार्टर को चलाए।

### RECOIL STARTER : रिकॉइल स्टार्टर :

Pull the starter grip lightly until you feel resistance, then pull briskly in the direction of the arrow as shown in the figure. Return the starter grip gently.

स्टार्टर ग्रिप को धीरे से खींचें जब तक आपको खिंचाव महसूस न हो, फिर दर्शाए गए तीर की दिशा में तेजी से खींच दें। स्टार्टर ग्रिप वापस धीरे से लौटने दें।



#### NOTICE

Do not allow the starter grip to snap back against the pumpset. Return it gently to prevent damage to the starter grip.

Never attempt to operate the pump without priming water as the pump will overheat. Extended dry operation will destroy the pump seal.

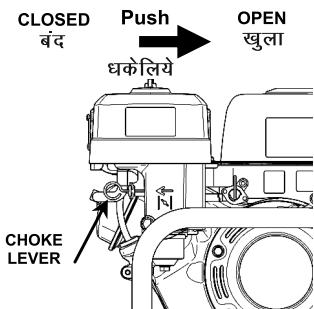
#### ध्यान रखें

स्टार्टर ग्रिप को तेजी से वापस न आने दें। स्टार्टर ग्रिप को क्षति से बचाने के लिए धीरे से स्टार्टर ग्रिप लौटने दें।

पम्प को बिना प्राइमिंग पानी के न चलाएँ, वर्ना पम्प अत्याधिक गर्म हो जाएगा। ज्यादा समय तक सूखे पम्प को चलाने से उसकी सील खराब हो जाएगी।

6. If the choke lever was pulled to the CLOSED position to start the engine, gradually push it to the OPEN position as the engine warms up.

इंजन को चालू करने के लिए यदि चोक नॉब को 'बंद' की स्थिति में रखी गया था, तो इंजन के गरम होने जाने पर इसे धीरे से खुलने 'ओपन' की स्थिति में धकेलिये।



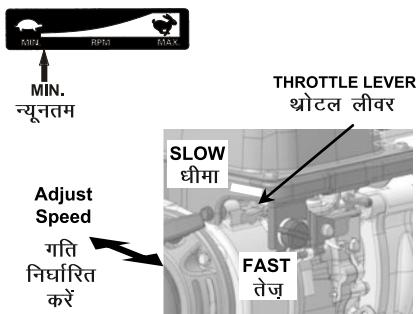
## STOPPING THE ENGINE इंजन को बंद करना

Under normal conditions, use the following procedure.

साधारण स्थिती में निम्न बातों को अपनाएं।

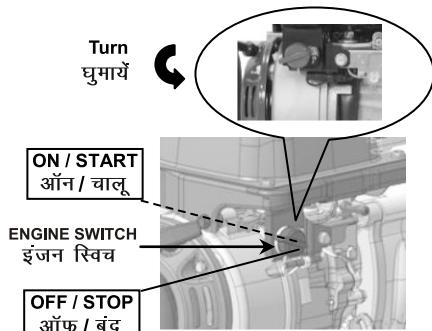
1. Move the throttle lever to the MIN. position.

थ्रोटल लीवर को न्यूनतम की तरफ घुमायें।



2. Turn the engine switch to the 'OFF' position.

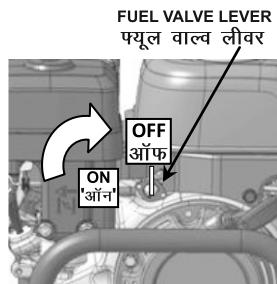
इंजन स्विच को 'ऑफ' पोजिशन पर करें।



## OPERATION प्रयोग

3. Turn the fuel valve lever to the 'OFF' position.

फ्यूल वाल्व लीवर को  
'ऑफ' पोजिशन पर करें।



4. Drain out water from the pump by opening pump drain plug.

पम्प ड्रेन प्लग को घुमा  
करके खोलें और पानी पम्प  
में से निकाल दें।



OPEN TURN  
खोलें घुमायें



CLOSE TURN  
बंद करें घुमायें



**NOTICE**

To stop the engine in an emergency, simply turn the engine switch to the 'OFF' position.

**ध्यान रखें**

आपातकालीन स्थिती में इंजन रोकने के लिये इंजन स्विच को  
'ऑफ' पोजिशन पर घुमा दीजिए।

# SERVICING YOUR PUMPSET पम्पसेट की सर्विस

## MAINTENANCE SCHEDULE रख—रखाव समय सारणी

REGULAR SERVICE PERIOD (3) Perform every indicated month or operating hour interval, whichever comes first.	Each use प्रत्येक उपयोग के पहले	First month or पहले माह या 20 Hr. घंटे	Every 3 months or हर तीसरे माह या 50 Hr. घंटे	Every 6 months or हर माह या 100 Hr. घंटे	Every year or हर साल या 300 Hr. घंटे	Refer to page पृष्ठ देखें
<b>ITEM चीजें</b>						
Engine Oil इंजन ऑयल		Check level लेवल जाँचें	Change बदलें		Change बदलें	26
Air cleaner एयर क्लीनर		Check जाँचें		Clean साफ करें	Replace बदलना	24
Spark plug स्पार्क प्लग				Clean साफ करें Check-adjust	Replace बदलना	25
Idle speed आइडल स्पीड					Check-adjust <sup>(2)</sup> जाँचें एडजैस्ट	
Valve clearance वाल्व क्लीयरेन्स					Check-adjust <sup>(2)</sup> जाँचें एडजैस्ट	
Combustion chamber कम्बशन चैंबर		Clean साफ करें	After every 500 hrs. हर 500 घंटों के बाद (2)			
Fuel tank & filter फ्यूल टैंक व फिल्टर				Clean <sup>(2)</sup> साफ करें		26
Fuel tube फ्यूल ट्यूब		Check जाँचें	Every 2 years (Replace if necessary) <sup>(2)</sup> हर दो साल (बदलें अगर ज़रूरत पड़े)			
Mechanical seal मेकेनिकल सील				Check <sup>(2)</sup> जाँचें		
Impeller इम्पेलर					Check जाँचें	
Casing / Gasket केसिंग / गैसेकेट					Check जाँचें	

### Note : ध्यान दें:

- (1) Service more frequently when used in dusty conditions.  
धूल भरी जगह पर उपयोग करने पर सर्विस कम अंतराल में करें।
- (2) These items should be serviced by your servicing dealer, unless you have the proper tools and are mechanically proficient. Refer to Honda shop manual for service procedure.  
यह सारी चीजें होण्डा के अधिकृत डिलर द्वारा ही सर्विस करवानी चाहिये, अगर आपके पास उचित औजार और कुशलता नहीं है। सर्विस प्रक्रिया के लिए होण्डा शॉप मैन्युअल का संदर्भ लें।
- (3) For commercial use, log hours of operation to determine proper maintenance intervals.  
वाणिज्यिक उपयोग के लिए, उचित रखरखाव के अंतराल निर्धारित करने के लिए इंजन उपयोग के घंटों का सही हिसाब रखें।

# SERVICING YOUR PUMPSET पम्पसेट की सर्विस

## AIR CLEANER एयर क्लीनर

### Cleaning साफ करना

- Open the air cleaner cover nut and remove air cleaner cover.

एयर क्लीनर कवर नट को खोलिये और एयर क्लीनर कवर निकालिए।

- Open the wing nut and remove Air Cleaner Element and Packing, and then separate them.

विंग नट को खोलिये और एयर क्लीनर एलीमेंट और पैकिंग को निकालिए, और फिर उन्हें अलग कर लें।

- If it is dirty, clean it

अगर गंदा हो तो इन्हे साफ करें।

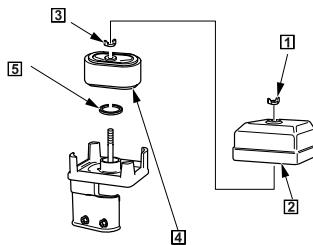
**Foam element :** Clean the element in warm soapy water, rinse and allow to dry thoroughly, or clean with a high flash point solvent and allow to dry thoroughly. Dip the element in clean engine oil and squeeze out all the excess oil. Excess oil will restrict air flow through the foam element and may cause the engine to smoke at startup.

**फोम एलीमेंट:** फोम एयर फिल्टर को हल्के गरम साबुन वाले पानी में धो कर अच्छी तरह से सुखा लें या डीजल / केरोसिन से धो कर और सुखा कर प्रयोग करें।

एयर फिल्टर को साफ इंजन ऑयल में डुबा कर निचोड़ लें। अगर अधिक ऑयल रह जाएगा तो इंजन से धुआँ ज़्यादा निकलेगा।

**Paper element :** Tap the element lightly several times on a hard surface to remove excess dirt or blow compressed air lightly (30 PSI or less) through the filter from the inside out. Never try to brush the dirt off; brushing will force dirt into the fibers.

**पेपर एलीमेंट** अतिरिक्त गंदगी हटाने के लिए पेपर एलीमेंट फिल्टर को किसी सख्त सतह पर थप-थपाएँ या फिल्टर की अंदर की ओर से कॉम्प्रेस्ड हवा का प्रयोग करें (30PSI या उससे कम)। गंदगी साफ करने के लिए कभी भी ब्रूश का प्रयोग ना करें, ऐसा करने से गंदगी ब्रूश के दबाव से फिल्टर के फाइबर के अंदर फंस जायेगा।



#### 1. AIR CLEANER COVER NUT

एयर क्लीनर कवर नट

#### 2. AIR CLEANER COVER

एयर क्लीनर कवर

#### 3. WING NUT

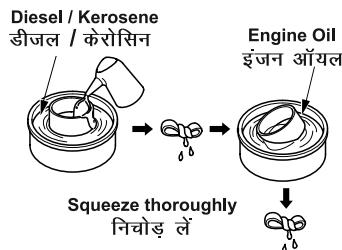
विंग नट

#### 4. AIR CLEANER ELEMENTS

एयर क्लीनर एलीमेंट

- Foam Element फोम एलीमेंट
- Paper Element पेपर एलीमेंट

#### 5. PACKING



# SERVICING YOUR PUMPSET पम्पसेट की सर्विस

- d. Wipe dirt from the air cleaner case and cover using a moist rag. Be careful to prevent dirt from entering the air duct that leads to the carburetor.

एयर क्लीनर केस से गंद को हल्के गीले कपड़े से साफ करें, ध्यान रखें की गंद एयर डक्ट के जरिये कारबोरेटर में न चली जाएँ।

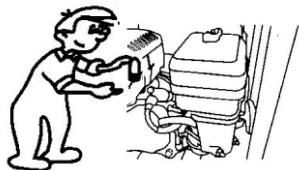
- e. Install the air cleaner elements with packing and tighten the wing nut. Install the air cleaner cover. Tighten the air cleaner cover nut.

एयर क्लीनर एलीमेन्ट और पैकिंग को लगा दें और विंग नट को कस दें।  
फिर एयर क्लीनर कवर लगा कर एयर क्लीनर कवर नट को कस दें।

## SPARK PLUG स्पार्क प्लग

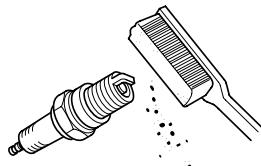
1. Remove the spark plug.

स्पार्क प्लग खोलें।



2. Clean the deposit with wire brush.

प्लग में कार्बन है तो तार वाले ब्रश  
से साफ करें।

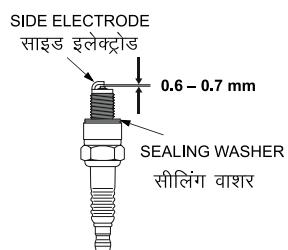


3. Measure the clearance.

फिलरगेज से प्लग का गैप नापें जरूरत पड़ने  
पर इलेक्ट्रोड दबा कर ठीक करें।

### NOTICE

A loose spark plug can overheat and damage the engine. Over tightening the spark plug can damage the threads in the cylinder head.



### ध्यान रखें

ढीला स्पार्क प्लग इंजन को गरम और नुकसान पहुँचा  
सकता है। ज्यादा कसने से स्पार्क प्लग सिलेंडर हेड  
की छूड़ीयाँ खराब कर सकता है।

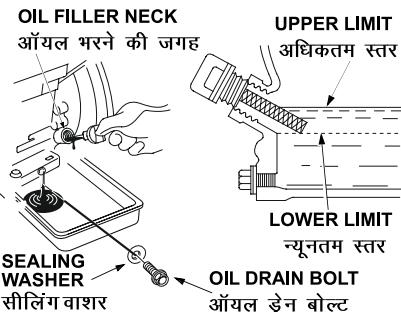
# SERVICING YOUR PUMPSET पम्पसेट की सर्विस

## OIL CHANGE ऑयल बदलना

Drain the used oil while the engine is warm. Warm oil drains quickly and completely.

जब इंजन गर्म हो (इस्तेमाल किया गया), इंजन ऑयल को निकालें। गर्म ऑयल जल्दी और पूरी तरह से बाहर निकल जाता है।

1. Remove the oil filler cap.  
ऑयल फिलर कैप को निकालें।



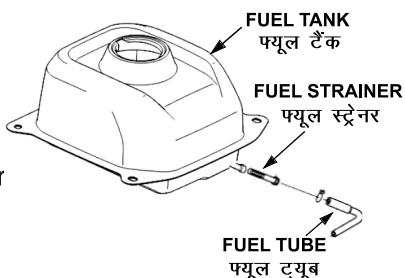
2. Remove the oil drain plug, and drain the oil.  
ऑयल ड्रेन प्लग को खोलियें और ऑयल निकालें।

3. Tighten the oil drain plug and refill with the recommended oil to the top of the oil filler neck.

ऑयल ड्रेन प्लग को कस दें और नये अनुशंसित ऑयल को फिलर की उपरी सतह तक भर दीजिये।

## FUEL STRAINER फ्यूल स्ट्रेनर

1. Remove the Fuel Tank.  
फ्यूल टैंक को हटायें।
2. Clean or replace the Fuel Strainer  
फ्यूल स्ट्रेनर को साफ करें या बदलें।



# TRANSPORTING & STORAGE

## परिवहन एवं भंडारण करना

### Transporting परिवहन

If the pumpset has been used, allow it cool for at least 15 minutes. A hot engine and exhaust system can burn you and can ignite some material. When transporting the pumpset, turn the engine switch and fuel valve lever to the OFF position, and keep the pumpset on a level surface to reduce the possibility of the fuel leakage.

अगर पम्पसेट चला हुआ है तो उसे 15 मिनट तक ठंडा होने दें। गर्म इंजन के संपर्क में आने से कोई भी चीज़ को जला सकता है। परिवहन करते समय इंजन रिचव और फ्यूल वाल्व लिवर को ऑफ पोजिशन में रखें और पम्पसेट का ईंधन फैलने से बचाने के लिए सीधा रखें।

### STORAGE भंडारण करना

#### ▲ WARNING चेतावनी

Petrol is highly flammable and explosive You can be burnt or seriously injured when handling fuel.

पेट्रोल अत्यधिक ज्वलनशील और विस्फोटक है। पेट्रोल भरते समय आपको गंभीर चोट लग सकती है या आप जल सकते हैं।

- Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.  
इंजन बंद कीजिये, और पेट्रोल को गर्मी, स्पार्क, लौ से दूर रखें।
- Handle fuel only outdoors. ईंधन को बाहर खुली जगह पर ही रखें।
- Wipe up spills immediately. फैले हुए ईंधन को साफ करें।

- Be sure the storage area is free of excessive humidity and dust.

सुनिश्चित करें की जहाँ पर इंजन रखें वहाँ पर नमी और धूल — मिट्टी ना हो।

- Drain the fuel.

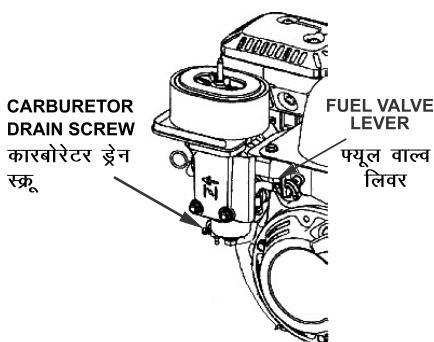
ईंधन को निकालें।

- Place a suitable container under the carburetor.

कारबोरेटर के नीचे डिल्बा रखें।

- Turn the fuel valve lever to the ON position. Loosen the drain screw and drain the Petrol from the carburetor.

फ्यूल वाल्व लिवर को 'ऑन' पोजिशन में करें। ड्रेन स्क्रू को ढीला करके कारबोरेटर से ईंधन निकालें।



## **TRANSPORTING & STORAGE परिवहन एवं भंडारण करना**

- C. After all the fuel has drained, tighten the carburetor drain screw securely and turn the fuel valve lever to the OFF position.

जब पूरा ईधन निकल जायें तो कारबोरेटर ड्रेन स्क्रू को कस दें। और फ्यूल वाल्व लिवर को 'ऑफ' पोजिशन में कर दें।

3. Change the engine oil.

इंजन ऑयल बदले।

4. Remove the spark plug, pour a teaspoon ( $5 \text{ cm}^3$ ) of clean engine oil into the cylinder, pull the starter rope several times to distribute the oil in the cylinder and reinstall the spark plug.

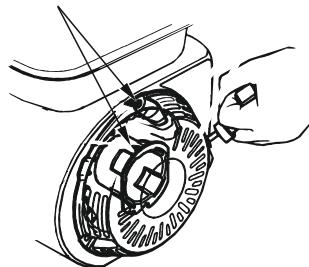
स्पार्क प्लग को निकालें, इंजन में एक चम्मच साफ इंजन ऑयल ( $5 \text{ सेमी}^3$ ) सिलेंडर में डालें, स्टार्टर रोप को कई बार खीचें जिससे की ऑयल सिलेंडर में फैल जाए फिर स्पार्क प्लग को दुबारा लगायें।

5. Slowly pull the starter grip until resistance is felt. At this point, the piston is coming up on its compression stroke and both the intake and exhaust valves are closed. Storing the engine in this position will help to protect it from internal corrosion. Return the starter grip gently.

हल्के से स्टार्टर ग्रिप को खीचें जब तक खिचाव महसूस न हो, इससे पिस्टन कौमप्रेशन स्ट्रोक पर आ जाता है और इन्लेट एवं एग्जॉस्ट वाल्व बन्द हो जाते हैं। इस स्थिति में पम्पसेट रखने से अन्दर ही अन्दर जंग नहीं लगेगा। स्टार्टर ग्रिप को धीरे-धीरे लौटने दें।

**Align notch on pulley with hole at top of cover.**

पुली के खाँचे को कवर के छेद से मिलाएं



6. Store the pumpset in clean area and cover it properly. Do not use sheet plastic as a dust cover. A nonporous cover will trap moisture around the pumpset, promoting rust and corrosion.

पम्पसेट को साफ जगह में रखें और ठीक से ढक दें। धूल से बचाव के लिए प्लास्टिक शीट उपयोग न करें। इससे नभी अन्दर ही रह जाती है जो की जंग लगने को बढ़ावा देती है।

# TROUBLESHOOTING खराबी ठीक करना

ENGINE DOES NOT START इंजन चालू नहीं हो रहा	POSSIBLE CAUSE क्या कारण है	CORRECTION ठीक करने के सुझाव
1. Check control positions. कन्ट्रोल पोजिशन जाँचें।	Fuel valve OFF. फ्यूल वाल्व बंद है।	Move lever to ON position. लीवर को ऑन पोजिशन में घुमायें।
	Choke open. चोक खुला है।	Move lever to CLOSED position unless the pumpset is warm. लीवर को बंद पोजिशन पर रखें, यदि पम्पसेट गरम न हो।
	Engine switch OFF. इंजन स्विच बंद है।	Turn pumpset switch to ON position. इंजन स्विच को ऑन पोजिशन में घुमायें।
2. Check engine oil level. इंजन ऑयल स्तर जाँचें।	Engine oil level low. (Oil Alert models) इंजन ऑयल कम है।	Fill with the recommended oil to the proper level. अनुशंसित ऑयल को फिलर की उपरी सतह तक भर दीजिये।
3. Check fuel पेट्रोल जाँचें।	Out of fuel पेट्रोल नहीं है।	Refuel. पेट्रोल भरें।
	Bad fuel : Pumpset stored without treating or draining petrol, or refueled with bad petrol. गंदा पेट्रोल है : पम्पसेट के भंडारण के बिना शोधन या बिना पेट्रोल खाली किए या गंदा पेट्रोल डाला है।	Drain fuel tank and carburetor. Refuel with fresh petrol. फ्यूल टैंक और कारबोरेटर से गंदा पेट्रोल निकालें। नया साफ पेट्रोल टैंक में डालें।
4. Remove and inspect spark plug. स्पार्क प्लग खोलकर जाँचें।	Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped. स्पार्क प्लग खराब है या गैप ठीक नहीं है।	Gap or replace spark plug. गैप को ठीक करें या स्पार्क प्लग बदलें।
	Spark plug wet with fuel. स्पार्क प्लग ईंधन से गीला है।	Dry and reinstall spark plug. Start engine with throttle lever in MAX. position. स्पार्क प्लग सुखा कर लगायें। थ्रॉटल लीवर को मैक्स पोजिशन में रख कर इंजन को चालू करें।
5. Fuel filter restricted carburetor malfunction, ignition malfunction, valve stuck, etc. फ्यूल फिल्टर में कारबोरेटर का रुकावट से कारबोरेटर का न काम करना, इनिशिएशन में कमी, वाल्व खराब इत्यादि।	Replace or repair faulty components as necessary. खराब पुर्जों को ठीक करें या बदलें।	Take pumpset to an authorized Honda servicing dealer, or refer to shop manual. पम्पसेट को अधिकृत डीलर / सर्विस पॉइंट पर ले जाएँ।

## TROUBLESHOOTING खराबी ठीक करना

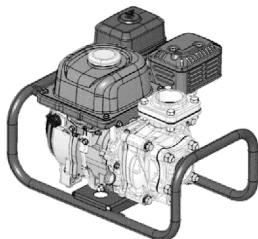
ENGINE LACKS POWER इंजन मे पॉवर नहीं है	POSSIBLE CAUSE क्या कारण है	CORRECTION ठीक करने के सुझाव
1. Check air filter. एयर फिल्टर जाँचें।	Filter element(s) restricted. फिल्टर एलिमेन्ट बंद है।	Clean or replace filter element(s). एयर फिल्टर साफ करें या बदलें।
2. Check fuel पेट्रोल जाँचें।	Bad fuel : Engine stored without treating or draining petrol, or refueled with bad petrol. गंदा पेट्रोल है : पम्पसेट के भंडारण के बत्त बिना शोधन या बिना पेट्रोल खाली किए या गंदा पेट्रोल डाला है।	Drain fuel tank and carburetor. Refuel with fresh petrol. प्यूल टैंक और कारबोरेटर से गंदा पेट्रोल निकालें। नया साफ पेट्रोल टैंक मे डालें।
3. Fuel filter restricted carburetor malfunction, ignition malfunction, valve stuck, etc. प्यूल फिल्टर मे रुकावट से कारबोरेटर का न काम करना, इग्निशन मे कमी, वाल्व खराब इत्यादि।	Replace or repair faulty components as necessary. खराब पुर्जा को ठीक करें या बदलें।	Take pumpset to an authorized Honda servicing dealer, or refer to shop manual पम्पसेट को अधिकृत डीलर / सर्विस प्लाइन्ट पर ले जाएँ।

### When the pumpset cannot pump the water

जब पम्प पानी न खींच रहा हो

#### 1. Is the pump fully primed ?

क्या पम्प पूरी तरह प्राइम किया गया है।



#### 2. Is the foot valve cum strainer clogged ?

क्या फुट वॉल्व एवं स्ट्रेनर में कुछ अटक तो नहीं गया है?



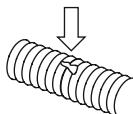
HOSE NIPPLE  
होज़ निप्पल

BAND HOSE  
होज़ कलैंप

SUCTION HOSE  
सक्षान होज़

#### 3. Are the hose band installed securely ?

क्या होज़ कलैंप मजबूती से लगाए गये हैं?



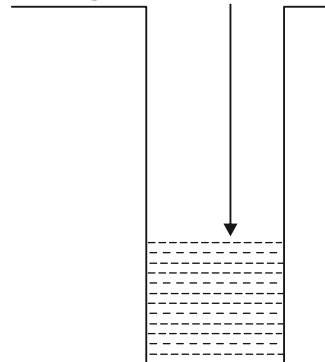
#### 4. Are the hose damaged ?

क्या होज़ क्षतिग्रस्त है?

## TROUBLESHOOTING खराबी ठीक करना

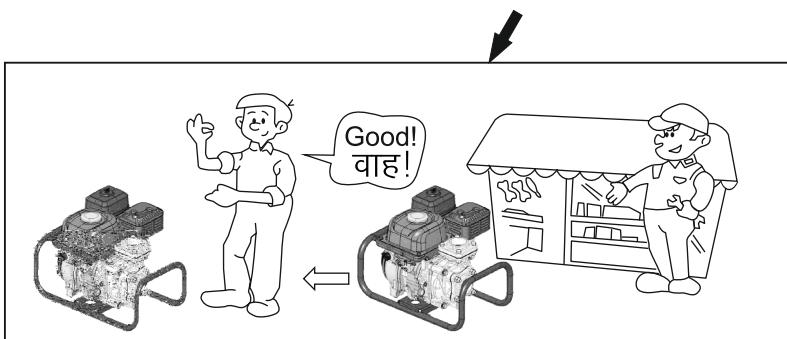
5. Is the suction head too high ?

क्या सक्षान हेड अत्यधिक ऊँचा है?



6. If the pump still does not pump then take pumpset to authorised dealer.

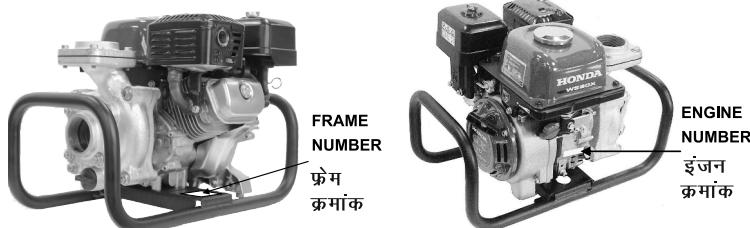
यदि तब भी पम्प काम नहीं कर रहा है तो उसे अधिकृत डीलर के पास ले जाएँ।



# TECHNICAL INFORMATION तकनीकी जानकारी

## Serial Number Location

क्रम संख्या स्थान



## Specifications

विशिष्टताएं

Pumpset पम्पसेट	Model मॉडल
	WS 20X डब्ल्यू एस 20एक्स
Dimensions आयाम (L x W x H in mm) (लम्बाई X चौड़ाई X ऊँचाई मि.मी में)	470 x 340 x 335
Type किरण	Centrifugal Non-Self Priming, Monoblock Horizontal with Mechanical seal सेंट्रीफ्युगल नॉन.सेल्फ प्राइमिंग, मोनोब्लॉक हॉरिजॉन्टल मेकेनिकल सील के साथ
Suction Port Diameter (in mm) सक्षण पोर्ट व्यास (मि.मी में)	50
Discharge Port Diameter (in mm) डिस्चार्ज पोर्ट व्यास (मि.मी में)	50
Dry Weight (in Kg) वजन (सूखा) (कि.ग्रा. में)	22
Total Head (in metres) कुल हेड (मीटर में)	16
Maximum Discharge (in litres per minute) अधिकतम डिस्चार्ज (लीटर में प्रति मिनट)	520
Maximum Speed (rpm) without load अधिकतम गति (आर.पी.एम) बिना लोड के	3300 ± 100
Rated Speed (rpm) with load रेटेड गति (आर.पी.एम) लोड के साथ	3000

## TECHNICAL INFORMATION तकनीकी जानकारी

---

Engine इंजन	Model मॉडल
	GX80D जी एक्स 80डी
Type इंजन का प्रकार	4 Stroke, Single Cylinder, Air Cooled, Horizontal Shaft, Overhead Valve 4 स्ट्रोक, सिंगल सिलेण्डर, एयर कूल्ड, हॉरिजॉन्टल शाफ्ट, ओवरहेड वॉल्व
Displacement (in cm <sup>3</sup> ) डिस्प्लेसमेंट (सेमी <sup>3</sup> )	79.7
Bore x Stroke (in mm) बोर x स्ट्रोक (मि.मी में)	46.0 x 48.0
Fuel Type फ्यूल प्रकार	Unleaded Petrol शीसा रहित पेट्रोल
Net Power (SAE J1349) नेट पॉवर	1.5 kw/3600 rpm (2.0 HP/3600 rpm)
Maximum Net Torque (SAE J1349) अधिकतम नेट टॉर्क	4.5 Nm/2500 rpm (3.3 lbf-ft/2500 rpm)
Ignition System इग्निशन प्रणाली	Transistor type Magneto ignition ट्रांजिस्टर टाइप मैग्नेटो इग्निशन
Air Cleaner एयर क्लीनर	Dual Type - Foam and Paper ड्यूल प्रकार - फोम और पेपर
Fuel Tank Capacity (in Litres) फ्यूल टैंक क्षमता (लीटर में)	1.5
Lubricating Oil capacity (in Litres) इंजन ऑयल क्षमता (लीटर में)	0.36

Note : Specifications are subject to change without prior notification.

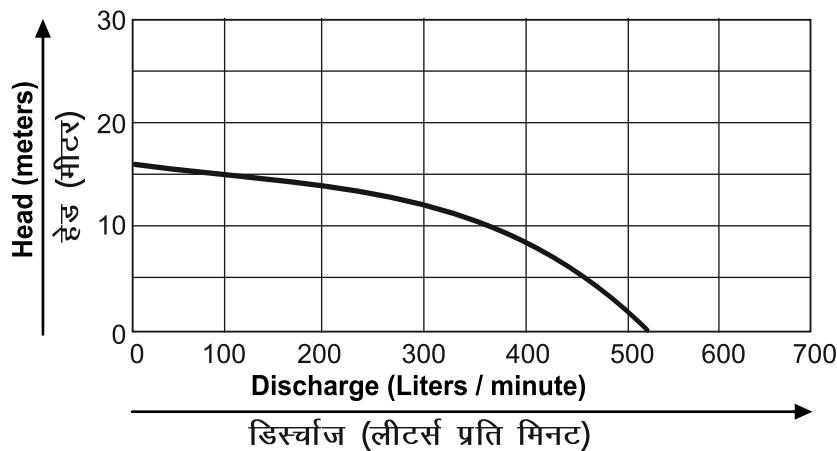
ध्यान दें : विशिष्टताओं में बिना किसी पूर्व सूचना के परिवर्तन किये जा सकते हैं।

## TECHNICAL INFORMATION तकनीकी जानकारी

---

### Performance Curve

परफोरमेंस कव



# ASSEMBLY असेंबली

## Unpacking

1. Remove the pumpset and loose parts from the carton box.
2. Compare the loose parts with the inventory list below.

*Tools required : 12 mm and 14 mm Ring Spanner (not included)*

## खोलना

1. पम्पसेट और खुले पुर्जों को डिब्बे से बाहर निकालें।

2. खुले पुर्जों को नीचे दी गई सूची से मिलाएं।

आवश्यक औजार : 12 मि.मी. और 14 मि.मी. रैपेनर (शामिल नहीं)

## Loose Parts

### खुले पुर्जे

Sr. No.	Description	Qty.
1.	Box Wrench बॉक्स रेंच	1
2.	Driver cum handle ड्राइवर और हैंडल	1

## Pumpset Set-up

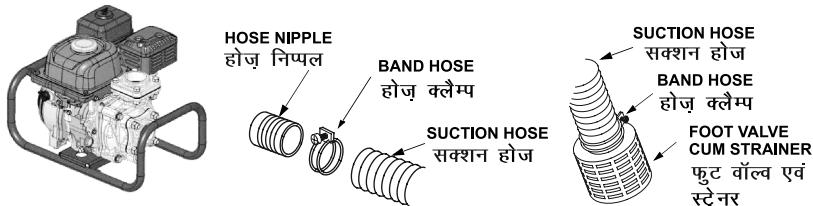
### पम्पसेट को चलनेकेलिए तैयार करना

Remove the Suction and Discharge Port and fix the Hose Nipple\* after holding it in a pipe-vice. Then attach the Suction Hose\* and Discharge Hose\*. Ensure to secure them with Band Hose\*.

(\* not provided)

सक्षण और डिस्चार्ज पोर्ट को निकाल कर होज निप्पल\* को लगाएं, पाइप- वाइस के साथ होज निप्पल को पकड़ने के बाद। फिर सक्षण होज़\* और डिस्चार्ज होज़\* को जोड़ें। सुनिश्चित करें कि होज़ क्लैम्प से इनको कसा गया हो।

(\* शामिल नहीं)



# **WARRANTY POLICY वारण्टी पॉलिसी**

## **1. INTRODUCTION**

Warranty is an assurance to the customer of a quality product. Honda warrants all its PUMPSET free from any manufacturing defect. In the event of failure, any Honda authorised dealer will repair or replace, free of charge, any part of the set as per norms laid down by the company. The company's decision shall be final and binding.

### **प्रस्तावना**

वारण्टी एक उत्कृष्ट उत्पाद के संबंध में उपभोक्ता को दिया जाने वाला एक आश्वासन है। होण्डा इस बात की वारण्टी देता है कि इसके सभी पम्पसेट मॉडल किसी भी प्रकार की निर्माण संबंधी त्रुटि रहित है। अतः खराबी आने पर कम्पनी द्वारा रखे मान दण्डों के अनुसार, होण्डा का अधिकृत डीलर (डीलर के वर्कशॉप में) बगेर किसी मूल्य के पम्पसेट के किसी भी हिस्से की मरम्मत करेगा या उसे बदल देगा। इस संबंध में कम्पनी का निर्णय अंतिम और मान्य होगा।

## **2. WARRANTY PERIOD**

- One year from the date of purchase for Non-Commercial use by customer.
- Six months from the date of purchase for Commercial / Rental use by customer.

### **वारण्टी अवधि**

- ग्राहक द्वारा खरीद की तारीख से एक वर्ष तक अगर गैर वाणिज्यिक उपयोग के लिए इस्तेमाल हो तो।
- ग्राहक द्वारा खरीद की तारीख से छः महीने तक अगर वाणिज्यिक उपयोग अथवा किराये पर उपयोग के लिए इस्तेमाल हो तो।

## **3. WARRANTY OBLIGATION**

- Repair or replacement of defective part(s), at any authorised dealer, free of charge, if found defective by reasons of defective material or poor workmanship.

### **वारण्टी अनुबन्ध**

- किसी भी अधिकृत डीलर के पास बिना कोई मूल्य दिये खराब हिस्से (हिस्सों) की मरम्मत अथवा उनका बदलाव बशर्ते की यह दोष उपकरण की किसी खराब वस्तु की वजह से या घटिया कारीगरी की वजह से हो।

## **4. WARRANTY SERVICE**

- To obtain warranty service the complete set must be presented to any of authorised dealer service point at customer's risk and expense.

### **वारण्टी सेवा**

- वारण्टी सेवा प्राप्त करने के लिए उपभोक्ता को अपने जोखिम और खर्च पर सम्पूर्ण पम्पसेट को किसी भी अधिकृत डीलर / सर्विस पॉइंट के पास ले जाना जरूरी है।

## **5. TERMS AND CONDITIONS**

### **शर्तें**

- a. To qualify for warranty, Honda pumpset must be set-up and serviced by an authorised Honda dealer.

वारण्टी योग्यता के लिए होण्डा पम्पसेट होण्डा के अधिकृत डीलर द्वारा स्थापित, एवं सर्विस किया जाना चाहिए।

## **WARRANTY POLICY वारंटी पॉलिसी**

---

- b. Presentation of this warranty & free service coupon booklet.  
इस वारंटी और फ्री सर्विस कूपन बुकलेट की प्रस्तुति।
- c. Warranty does not include :  
वारंटी के अन्तर्गत शामिल नहीं है :
  1. Normal / natural wear & tear and normal deterioration of paint or other appearances.  
साधारण / प्राकृतिक धिसना और खराबी, समय के साथ पेन्ट की खराबी या दिखावट में अंतर।
  2. Failures resulting from unauthorised modifications or repairs.  
अवैध रूप से किये गये परिवर्तन या मरम्मत के परिणाम स्वरूप आयी खराबियाँ।
  3. Failures resulting due to not availing of free service within the stipulated time  
निर्धारित समय के भीतर निःशुल्क सेवा का लाभ न उठाने के परिणामस्वरूप आयी खराबियाँ।
  4. Rubber parts, Hardware items like Nuts & Bolts, Element Air Cleaner, Filters, Electrical Wires, Spark Plug, Gaskets, Starter Rope, Oil and Petrol.  
रबड़ वाले पुर्जे, हार्डवेयर की वस्तुएं जैसे नट और बोल्ट, फिल्टर, बिजली की तारें, स्पार्क प्लग, गेरकेट, स्टार्टर रोप, ऑयल और पेट्रोल।
  5. Damages or failures resulting from misuse, operational faults, negligence, abnormal use, insufficient care, over-loading, accident or fire from external source, theft, chemical fall out, stone chipping, industrial pollution, transportation.  
सेट के दुरुपयोग, परिचालन संबंधी दोष, असावधानी, असामान्य रूप से उपयोग करने, अपर्याप्त देखभाल करने, ओवर लोडिंग, किसी भी बाहरी स्रोत से आग लगने या दुर्घटना होने, चोरी, रसायन गिरना, पत्थर कतरण से, औद्योगिक प्रदूषण एवं परिवहन के परिणाम स्वरूप होने वाली क्षतियाँ या खराबियाँ।
  6. Failures due to usage of non recommended or adulterated engine oil.  
अनुपयुक्त या मिलावटी इंजन ऑयल के प्रयोग से आयी खराबी।
  7. Normal phenomena such as noise and vibrations.  
आम बातें जैसे आवाज और कंपन पैदा होना।
  8. Incidental or consequential damages like inconvenience or commercial loss.  
आनुषंगिक या परिणामी क्षतियाँ जैसे असुविधा होना, वाणिज्यिक हानि, समय की हानि एवं मानसिक पीड़ा आदि।
  9. Any part or labour incurred in normal maintenance services.  
सामान्य रख—रखाव सेवा में लगे लेबर चार्ज एवं पुर्जे।
  10. Failures resulting from usage of non genuine spare part (s).  
नकली स्पेयर पुर्जे के प्रयोग से उत्पन्न खराबियाँ।

Note : All disputes are subject to jurisdiction of Delhi court only.

ध्यान दें : सभी विवाद केवल दिल्ली न्यायालय के क्षेत्राधिकार के अधीन हैं।









## **Operations**

- Check for Engine / Model No. & tally with documents. 

OK	Not OK
----	--------
- Check for damage during transit. 

YES	NO
-----	----
- Check for tool kit. 

OK	Not OK
----	--------
- Check for air cleaner element condition. 

OK	Not OK
----	--------
- Fill up recommended engine oil in crankcase. 

YES	NO
-----	----
- Pour fuel, start & see the performance for Engine R.P.M. 

Idle	Max
OK	Not OK
OK	OK

Noise 

Normal	Abnormal
--------	----------

  
 Vibration 

Normal	Abnormal
--------	----------

  
 Leakage 

Yes	No
-----	----

Noise 

Normal	Abnormal
--------	----------

  
 Vibration 

Normal	Abnormal
--------	----------

  
 Leakage 

Yes	No
-----	----

- Tighten accessible nuts & bolts to recommended torque limits. 

Tightening	
Required	Not Required
- Clean fuel filter and strainer. 

OK	Not OK
----	--------
- Check tightening of muffler assy., air cleaner assy., & recoil starter assy. 

Tightening	
Required	Not Required
- Explained safe usage of the product to the customer.
- Explained safe usage of the product to the customer.

## **Operations**

- Change engine oil with recommended grade. 

YES	NO
-----	----
- Clean air cleaner element. 

YES	NO
-----	----
- Clean spark plug & adjust if required. 

Adjustment	
Required	Not Required

• Start & see the performance for Engine R.P.M. 

Idle	Max
OK	Not OK
OK	OK

Noise 

Normal	Abnormal
--------	----------

  
 Vibration 

Normal	Abnormal
--------	----------

  
 Leakage 

Yes	No
-----	----

Noise 

Normal	Abnormal
--------	----------

  
 Vibration 

Normal	Abnormal
--------	----------

  
 Leakage 

Yes	No
-----	----

Noise 

Normal	Abnormal
--------	----------

  
 Vibration 

Normal	Abnormal
--------	----------

  
 Leakage 

Yes	No
-----	----

(Book Counter)

**PRE - DELIVERY INSPECTION(P.D.I.)**

P.D.I. Dealer's Stamp

P.D.I. Date Frame No. WAWD -  
Model Engine No. GCADD -  
WS20X

**PRE - DELIVERY INSPECTION  
(P.D.I.)**

P.D.I. Date  
Model WS20X  
P.D.I. Date  
Model WS20X

Purpose Agriculture  
Dewatering  
Other

NON-COMMERCIAL USE  RENTAL USE

OWNER'S NAME & ADDRESS

Town STATE  
Phone No.  
PDI Dealer Name & Address

Unit received back after service  
in good working condition.  
Operation listed on the back  
have been performed to my  
under satisfaction.  
No labour has been charged for  
the service, only consumable  
were charged.

CODE

Customer's  
Signature

Dealer Copy

Dealer's  
Signature

Dealer Copy

**SERV/ICE A**

Warranty lapses on:

Service Date: Cumm. Oper. Hours

**HONDA**

To be availed within 100 operation  
hours or 180 days from the date of  
PDI, whichever is earlier.

Frame No.  
P.D.I. Date  
WS20X  
Service Date

WAWD -  
Cumm. oper. Hours  
GCADD -

OWNER'S NAME & ADDRESS

Town STATE  
Phone No.  
Servicing Dealer Name & Address

CODE

CODE

## **Operations**

- Check for Engine / Model No. & tally with documents. 

OK	Not OK
----	--------
- Check for damage during transit. 

YES	NO
-----	----
- Check for tool kit.
- Check for air cleaner element condition.
- Fill up recommended engine oil in crankcase. 

YES	NO
-----	----
- Pour fuel, start & see the performance for Engine R.P.M. 

Idle	Max
OK	Not OK
OK	OK

Noise 

Normal	Abnormal
--------	----------

Vibration 

Normal	Abnormal
--------	----------

Leakage 

Yes	No
-----	----

• Tighten accessible nuts & bolts to recommended torque limits.

• Clean fuel filter and strainer.

• Check tightening of muffler assy., air cleaner assy., & recoil starter assy.

• Explained safe usage of the product to the customer.

## **Operations**

- Change engine oil with recommended grade. 

YES	NO
-----	----
- Clean air cleaner element. 

YES	NO
-----	----
- Clean spark plug & adjust if required. 

Adjustment Required	Not Required
---------------------	--------------
- Start & see the performance for Engine R.P.M. 

Idle	Max
OK	Not OK
OK	OK

Noise 

Normal	Abnormal
--------	----------

Vibration 

Normal	Abnormal
--------	----------

Leakage 

Yes	No
-----	----

Tightening 

Required	Not Required
----------	--------------

Tightening 

Required	Not Required
----------	--------------

OK | Not OK

- Explained safe usage of the product to the customer.

## **Disposal**

To protect the environment, do not dispose of the used water pump, engine oil, etc. carelessly by leaving them in the waste.

Observe the local laws or regulations or consult your authorized Honda dealer to dispose of these parts.

Please dispose of used engine oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local service station for reclamation. Do not throw it in the trash or pour it on the ground.

## **निपटान**

पर्यावरण की सुरक्षा के लिए प्रयुक्त वाटर पम्प, इंजन ऑयल आदि को लापरवाही से अपशिष्ट में छोड़कर उनका निपटान न करें। इनका निपटान करने के लिए स्थानीय कानूनों व नियमों का निरिक्षण करें या अपने अधिकृत होण्डा डीलर से परामर्श करें।

कृपया इस्तेमाल किए गए इंजन ऑयल को ऐसे तरीके से निपटान करें जो पर्यावरण के अनुकूल हो। हम आपको सुझाव देते हैं कि आप इसे सील बंद कंटेनर में संशोधन के लिए अपने स्थानिय सर्विस स्टेशन पर ले जाए। इसे कचरे में न फैंके और न ही जमीन पर बहायें।

# HONDA

## Honda Siel Power Products Limited

Regd. Off.: 409, DLF Tower B,  
Jasola Commercial Complex,  
New Delhi -110 025.

CIN : L40103DL2004PLC203950  
E-mail : ho.mgt@hspp.com  
Website : [www.hondasielpower.com](http://www.hondasielpower.com)  
Tel. No. : 1800 11 2323

To access information about  
Operations, Maintenance &  
Troubleshooting, please visit:  
[www.hppsv.com/IND/](http://www.hppsv.com/IND/) or scan



4MYJ1D01  
00X4M-YJ1-D010

© Honda Siel Power Products Ltd. 2015

(W) XXX.YYYY.MM  
Printed in XXXXX